

余市町デマンド交通試験運行計画

資料2

(1)目的

地域公共交通計画に基づき、持続可能な交通手段による町内公共交通空白地域の解消を図ることを目的に、昨年度に引き続きデマンド交通を実証的に実施し、公共交通空白地域と市街地を結ぶ交通モードの実現を目指す。

(2)運行地域

- ①「栄町・登町方面」(栄町区会・登町区会の地域)
- ②「港町・富沢町方面」(港町区会・富沢町第4区会・梅川団地区会の地域)
- ③「美園町・山田町方面」(美園町区会・山田町区会の地域)
- ④「梅川町・沢町・豊丘町方面」(梅川第1区会・沢町第3区会・豊丘町区会の地域)



(3)運行内容

運行期間 令和6年8月5日(月)～令和7年2月28日(金) 7か月間

運行日 毎週 月曜・水曜・金曜(週3日) 計87日間

月曜日「栄町・登町方面」 } 【11月まで隔週運行】 水曜日「美園町・山田町方面」 } 【毎週運行】
「港町・富沢町方面」 } 【12月から毎週運行】 金曜日「梅川町・沢町・豊丘方面」 }

運行便数 2往復(午前1往復 午後1往復)

運行方法 事前登録／電話予約制 固定ダイヤによる自宅ー運行ルート(連絡施設)間の送迎
往路 自宅ー運行ルート間 ※ルート内の利用者希望箇所で降車可能
復路 連絡施設ー自宅

連絡施設 【共通】 ○JR余市駅 ○余市町役場 ○よいち水産博物館
○イオン余市店 ○コープさっぽろ余市店
○余市協会病院 ○黒川八幡生活館
○ラルズマート入舟店 ○福祉センター入舟分館
○北海道信用金庫余市支店

【方面別】 「梅川町・沢町・豊丘方面」「港町・富沢町方面」
○福祉センター ○ラルズマート西部店



(4)運行事業者

小樽つばめ交通株式会社 余市支店

(5)利用料金

無償 (本格運行時は有償)

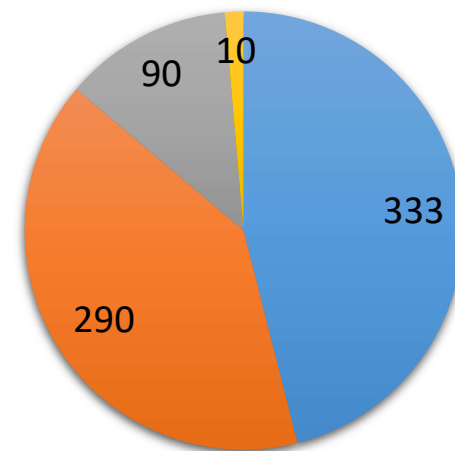
余市町デマンド交通試験運行実績（8月～1月）

(1)運行地域別乗車数

運行地域	8月			9月			10月		
	乗車数	運行回数	1便当たり	乗車数	運行回数	1便当たり	乗車数	運行回数	1便当たり
全地域月計	103	40 / 48	2.6	108	36 / 48	3.0	102	33 / 48	3.1
美園・山田	49	16 / 16	3.1	51	16 / 16	3.2	58	16 / 16	3.6
梅川・沢・豊丘	42	16 / 16	2.6	42	15 / 16	2.8	36	14 / 16	2.6
港・富沢	12	8 / 8	1.5	15	5 / 8	3.0	8	3 / 8	2.7
栄・登	0	0 / 8	-	0	0 / 8	-	0	0 / 8	-
運行地域	11月			12月			1月		
	乗車数	運行回数	1便当たり	乗車数	運行回数	1便当たり	乗車数	運行回数	1便当たり
全地域月計	102	37 / 48	2.8	166	48 / 64	3.5	142	47 / 64	3.0
美園・山田	36	16 / 16	2.3	78	16 / 16	4.9	61	16 / 16	3.8
梅川・沢・豊丘	54	14 / 16	3.9	63	16 / 16	3.9	53	16 / 16	3.3
港・富沢	12	7 / 8	1.7	21	13 / 16	1.6	22	10 / 16	2.2
栄・登	0	0 / 8	-	4	3 / 16	1.3	6	5 / 16	1.2

運行地域	合計（1月まで）			合計（12月から）		
	乗車数	運行回数	1便当たり	乗車数	運行回数	1便当たり
全地域計	723	241 / 320	3.0	308	95 / 128	3.2
美園・山田	333	96 / 96	3.5	139	32 / 32	4.3
梅川・沢・豊丘	290	91 / 96	3.2	116	32 / 32	3.6
港・富沢	90	46 / 64	2.0	43	23 / 32	1.9
栄・登	10	8 / 64	1.3	10	8 / 32	1.3

運行地域別乗車数



- 美園・山田方面と梅川・沢・豊丘方面の利用が多く、予約率も高い。
- 港・富沢方面は毎週運行となってから、乗車数が増加した。
- 栄・登方面は毎週運行となってから、少数ではあるが利用があった。
- 冬期間となった12月からは、1便あたりの乗車数が微増した。

■美園・山田 ■梅川・沢・豊丘 ■港・富沢 ■栄・登

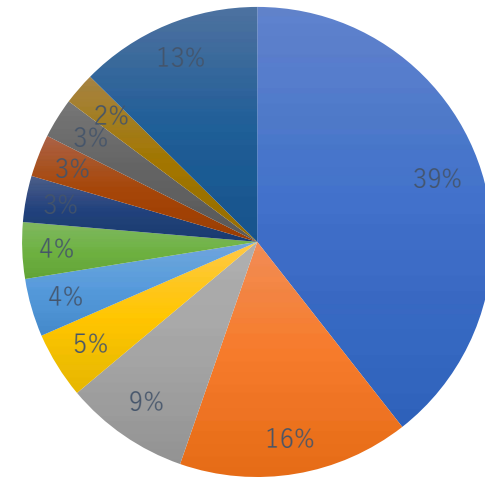
余市町デマンド交通試験運行実績（8月～1月）

(2)施設別乗車数(上位10施設)

施設名	乗降数	割合	美園・山田	梅川・沢・豊丘	港・富沢	栄・登
イオン	285	39%	149	96	40	0
コープさっぽろ	115	16%	78	10	24	3
JR余市駅	62	9%	18	37	5	2
ラルズ黒川店	33	5%	21	5	7	0
中島内科	29	4%	5	20	0	4
信金余市支店	28	4%	15	12	1	0
ラルズ入舟店	23	3%	5	18	0	0
協会病院	21	3%	9	12	0	0
図書館	20	3%	0	20	0	0
ラルズ西部店	16	2%	0	16	0	0
ほか	91	13%	33	44	13	1

- イオンは前回同様利用が一番多い。次いでコープさっぽろの利用が多い。
- 降車はルート内でフリーであるが、乗車は決まった施設となっていることも結果に影響していると考えられる。
- 掲載外の乗降施設は各郵便局や医療施設となっている。

施設別乗車割合



- イオン
- コープさっぽろ
- JR余市駅
- ラルス黒川店
- 中島内科
- 信金余市支店
- ラルス入舟店
- 協会病院
- 図書館
- ラルス西部店
- ほか