

会議結果（要旨）

会議名	第21回 余市町地域公共交通活性化協議会
開催日時	令和5年10月4日 午後1時00分
開催場所	余市町役場 301・302号会議室
出席者	委員：出席19名（代理出席含む） 欠席8名
会議内容	<p>1. 開 会</p> <p>2. 報告事項</p> <p>①「JR余市駅周辺における交通結節点基盤整備調査事業」【資料1】</p> <p>前回書面にて提案した調査事業の内容について改めて説明したのちに、進捗について報告。</p> <p>【進捗】</p> <p>令和5年7月の書面開催以後、令和5年8月より事業者募集開始し、令和5年9月26日に事業者選定を行ったところ。</p> <p>業務委託契約後、令和6年3月まで調査業務を実施し、調査結果を基本としてパブリックコメント等を経て「JR余市駅前周辺における交通結節点基盤整備」の基本構想を令和6年4月以降に策定予定</p> <p>⇒質疑なし</p> <p>3. 協議事項</p> <p>①郊外部における新たな公共交通の運行について【資料2～4】</p> <p>前回協議会までの協議経過について確認後、実証運行の実施計画について提案説明。なお、実証運行における利用料金については、協議会で定める必要があるため、実施計画と利用料金について個別に審議。</p> <p>【運行計画】</p> <p>前回の提案より変更となった点を中心に説明。</p> <p>事業概要、輸送方法については前回提案より変更なし。</p> <p>運行ルート、運行時間等については資料記載のとおり。</p> <p>使用する車両については、町において新車を購入予定。</p> <p>納車に時間を要することから、当初では令和5年10月からの実証運行を予定していたが、令和6年1月から2か月間の運行に変更。</p> <p>利用システムは前回提案から変更なし。</p> <p>資料4が周知チラシ（案）となり、地区ごとに作成する予定。</p> <p>【利用料金】</p> <p>前回の提案では大人500円、小学生以下250円を予定していたが、検討の末、制度認知を重視することとし、実証期間に限り無料で運行とする。</p> <p>なお、実証運行期間において効果検証を行い、本格運行における適正な利用料金について協議会で審議の上、決定したい。</p> <p>⇒質疑</p> <p>（委員）利用料金500円、小学生以下250円というのは、片道料金か？往復料金か？</p> <p>（事務局）片道料金を想定したところ。</p>

(委員) 周知に関して、高齢の方が利用登録をせずに利用を希望する予約をされることも想定されると思うが、個別に利用者へ案内をするような予定はあるのか？

(事務局) 周知に関しては資料のチラシのみを予定しており、町から利用に関して個別にアナウンスする予定はない。しかし実証運行開始後に運行を希望する方がいても新規で登録することは可能。委員のおっしゃるとおり高齢で制度の理解が難しい方もいらっしゃると思うので、ご意見を参考に気軽に事務局へご連絡いただけるようなアナウンスを周知チラシに記載したい。

(委員) 無償による運行ということだが、来年4月からになるか、その先になるかわからないが、本格運行の料金は改めて協議会にて審議するということか？
また、身体障がい者の料金などについて割引をする事例もあると思うが検討しているか？

(事務局) 本格運行の料金については、実証結果をもとに適正な価格を再度協議会にて提案し協議いただく予定。なお事務局においては今年度の実証結果にもよるが、令和6年度についても実証運行として実施したく検討しているところ。
身体障がい者料金などの料金設定についても実証運行において対象となるような方の利用等を調査した上で設定するか検討したく、現在は予定していないところ。

⇒事務局提案について承認

4. その他

(委員) 駅前の調査事業について、町も理解していると思うが、駅前の地権者は道や町など複雑となっているが、どのように整理するつもりか。

(事務局) 現状についてある程度の認識はしているところ。今回の調査では改めて駅前周辺の土地が誰の所有となっており、今後どのように管理する予定なのかも含めて調査を行う予定。

(委員) 駅前の国道229号線と国道5号線の合流する交差点で、交通マナーを守らない車が多くみられる。国道229号線側から直進のみの車線で駅側に進行してきた車が交差点侵入後に左に急な車線変更を行う。このような交通事情についてどのように考えているか。

(事務局) 委員のおっしゃる状況については認識するところ。そういった状況も加味して配慮すべき事項などを調査・整理する予定。

(委員) 将来的に駅北側のバスレーンの活用も必要になると考える。

(事務局) 本調査業務ではご指摘のバスレーンも含め駅前周辺を幅広に対象として調査を行う予定のため、今後もそういったご意見をいただけるとありがたい。

⇒他案件なし

5. 閉 会