

多様な公共交通の形態について

◆コミュニティ交通

◆デマンド交通

◆AIデマンド交通

◆定額タクシー

(mobiとジェロントクシーの例)

運行形態

- ・通常の路線運行と同じように時間や経路、停留所が基本的に決まっている
- ・路線バスより細かく運行

- ・電話の予約に応じて運行し、状況によって乗合
- ・運行方式や発着地の自由な組み合わせ等により、多様な運行形態が存在（運行時間が決まっている場合が多い）

- ・デマンド交通と同様の運行形態
- ・複数の予約に対してAIが自動で乗合や経路を提示

- ・タクシーに近い即時運行
- ・一定のエリア内を定額の乗り放題
- ・相乗り（mobi）、あるいは単独（ジェロントクシー）で輸送

地域特性

- ・まとまった集落があり、一定の需要が見込まれる

- ・利用時間や発着地にバラツキがある
- ・利用者数が少数

- ・デマンド交通と同様
- ・スマホやタブレットに馴染みのある属性

- ・駅から自宅など短い距離の需要がある地域（mobi）
- ・自宅とかかりつけ病院、スーパーの3箇所の間の乗り放題（ジェロントクシー）

メリット

- ・ルートが決まっているため定時性を確保しやすい
- ・予約がいらす**待っていれば必ず乗れる**
- ・多くの人を輸送できる

- ・自宅の前から目的地まで迎えに行ける
- ・予約制で柔軟な対応がしやすい
- ・必要な区間のみ運行するため、効率的な運行が出来る
- ・予約制のためにコストカットになる

- ・運行経路や予約を自動化できるため、事業者の負担が少ない
- ・経路や運行状況が利用者・事業者にとって分かりやすい
- ・すべての利用状況がデータ化されるため課題が見えやすい

- ・定期的に利用したい通勤などで、移動距離が短い場合に気軽に利用
- ・自転車やマイカー移動の「ちょいのり」にかわるサービスとして利用
- ・デマンド交通より制約が無く乗れる

デメリット

- ・車両が大きい場合には狭い場所は運行できない
- ・停留所までの徒歩移動が長くなる場合がある
- ・経路が固定のため、時間がかかる
- ・利用者がいなくても運行

- ・予約して移動する仕組みが利用者に理解されづらい
- ・定時性ではない場合は他の交通機関との連携が図れない
- ・予約が集中した場合には対応できない
- ・予約・配車の仕組みを構築する必要がある
- ・車両と運転手の待機が必要

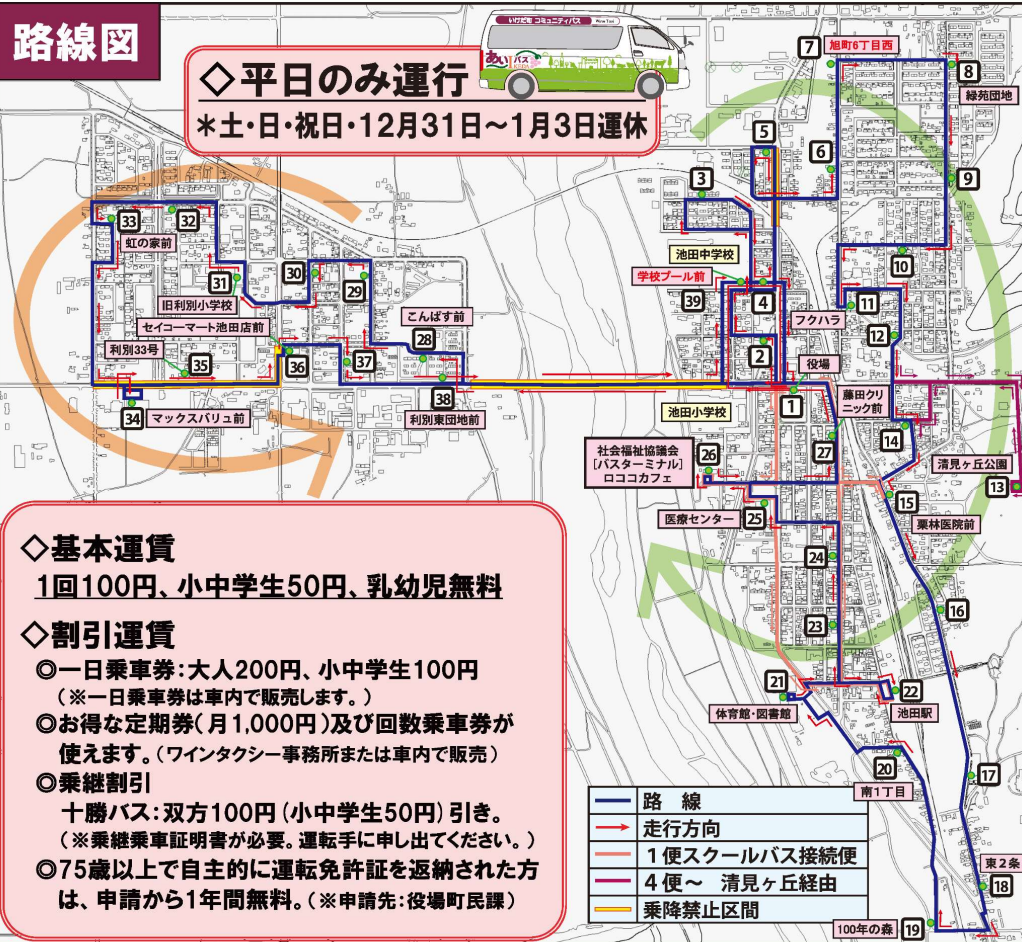
- ・乗合状況や予約の場所によってAIが判定するため、待ち時間が長くなる場合がある
- ・スマホやタブレットを使い慣れていない場合、結局電話になる
- ・事業者の管理が煩雑な場合がある

- ・需要が少ない場合は相乗りにならないため、タクシーと同じになり、事業者の収入が減る（mobi）
- ・定額料金が高い（ジェロントクシー）
- ・電話による予約が多い場合はオペレーターの配置が必要

多様な公共交通の形態について

◆コミュニティ交通 (池田町の例)

◆デマンド交通



★フリー乗降です。

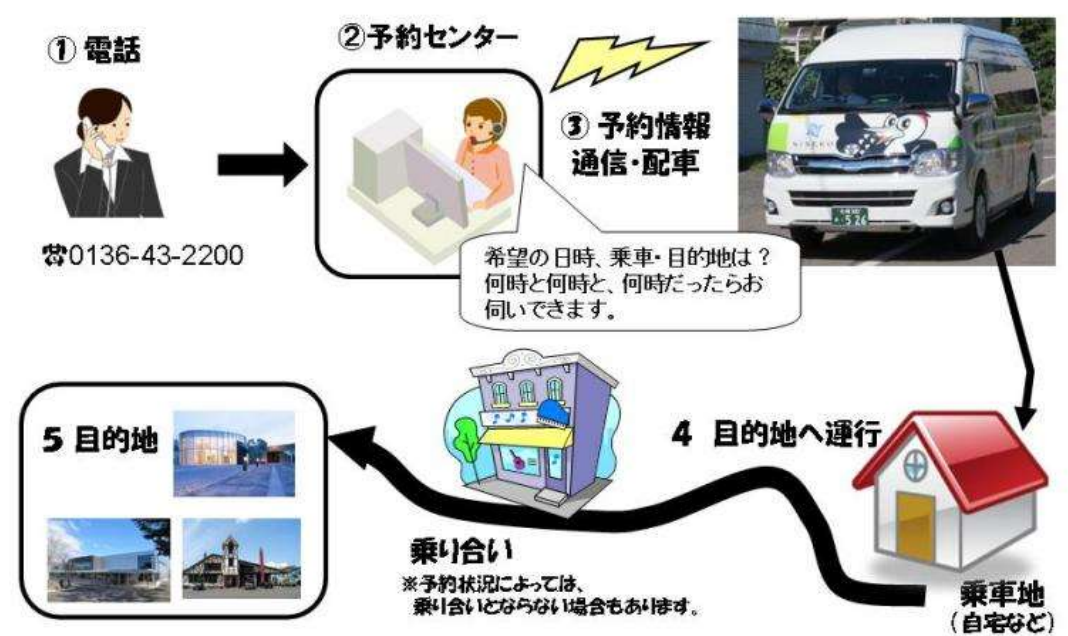
・停留所以外でも、路線上であれば
どこでも乗り降りができます。

・バスが来たら、手をあげて運転手に
お知らせください。

※フリー乗降禁止区間 及び道路交通法で
駐停車が禁止されている場所を除く。

◇バスターミナル(ロココカフェ)の設置

社会福祉協議会にバスターミナル(待合所)を兼ねたコミュニティサロン(ロココカフェ)を設置しています。スクールバスの一般利用はここが発着となります。無料でお茶等を提供していますので、バスを利用しない方も、コミュニティの場としてお気軽にご利用ください。



おごおり相乗りタクシー (久留米市)



乗合タクシーほそしま (日向市)



乗合タクシー実証運行 (赤平市)

地域における多様な公共交通の形態について

◆AIデマンド交通 (NTTドコモの例)

乗客はスマートフォンや電話から乗車予約



定時・定路線のバス運行

運行時刻	07	08	09	10	16	17	18	19	20
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

「AI運行バス」によるバス運行

時刻表なし
需要に基づき
運行

一部時間帯の
デマンド運行

ショートカット

事例 観光利用：札幌市、倶知安町、日常利用：網走市など

◆AIデマンド交通 (未来シェアの例)



- 乗車要求に対し車両が走行
- 異なる乗車要求が発生
- リアルタイムにルートを再計算

事例：岡山県久米南町、長野県伊那市、熊本県荒尾市、岩手県紫波町

◆定額タクシー (mobiの例)



『お迎え』から『目的地』まで

定額乗り放題

相乗りで効率よく移動



【定額乗り放題の設定内容】

- ・半径約2kmの生活圏における移動
- ・定額乗り放題プラン30日で5,000円/人
- ・家族オプションとして+500円/人（最大6名まで登録可）
※定額以外に1回当たり大人300円、子ども150円で利用可能

○要件：エリア内3,000世帯以上

◆定額タクシー (ジェロンタクシーの例)

毎日の買い物の重い荷物から解放されたい。

家族の送迎を気にせず病院に通いたい。

年をとって車の運転が不安だ。

指定目的地①(いつものお買物店) 指定目的地②(かかりつけの病院)

ご自宅

3地点間を乗り放題できる1カ月のタクシー定期券

福岡市東区・博多区・中央区在住の70歳以上

定期券の費用は、1ヶ月間で28,000～68,000円

